

Audi 100

Unser schönstes Stück Technik.

Der neue große Audi 100. Unser schönstes Stück Technik. Das Programm.

Den Audi 100 bekommen Sie in drei verschiedenen Ausstattungen. Er bietet Ihnen eine Technik, die nach dem Stand des heutigen Automobilbaus kaum zu übertreffen ist. Darum ist der Komfort dieses neuen Wagens außergewöhnlich perfekt, die Sicherheitsleistung extrem hoch und die Wirtschaftlichkeit außerordentlich groß.

Das Styling ist das harmonische Ergebnis sehr guter Gestaltungsarbeit und langer Windkanalversuche. Der Wagen sieht deshalb nicht nur klassisch schön aus, sondern erreicht auch hervorragende aerodynamische Werte. Der Innenraum wurde durch ein Team von Innenarchitekten völlig neuartig gestaltet. Die Ausstattung des Audi 100 ist sehr umfangreich und vorbildlich bis ins Detail.

Das Fahrwerk ist hervorragend ausgewogen, damit Sie auch auf langen Reisen Ihre Kondition behalten. Für sicheres Fahren sorgen der Frontantrieb, die kraftvollen modernen Motoren, das Lenkstabile Bremssystem mit dem Spurstabilisierenden Lenkrollradius und der Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage, die Sicherheits-Passagierzelle und eine umfassende Sicherheitsausstattung.

Mit diesen Vorzügen ist der neue große Audi 100 eine Reiselimousine, die neue Maßstäbe setzt. Ein Automobil, wie es in dieser Fahrzeugklasse selten präsentiert wird.



Faltblatt

Audi 100 GL

www.audi-klassik.de

260 Stunden im Windkanal haben dem neuen großen Audi 100 seine einzig richtige Form gegeben.

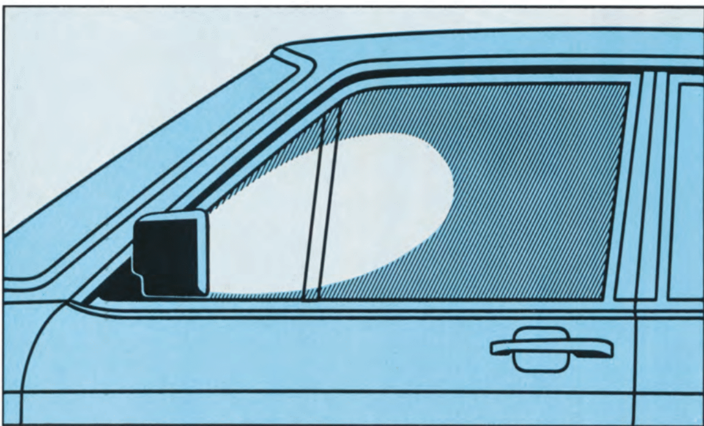


Der neue große Audi 100 hat ein aerodynamisch hervorragendes Styling.

Die ideale aerodynamische Form des Wagens hält den Verbrauch auf langen Reisen sehr niedrig. Der Verbrauch eines Automobils wird nicht allein von den Motoreigenschaften und vom Leistungsgewicht bestimmt. Zusätzlich wirkt sich ab einer Geschwindigkeit von etwa 100 km/h auch der Luftwiderstand der Karosserie aus. Ist sie aerodynamisch gut gestaltet, kann man sehr verbrauchsgünstig fahren. Um das zu erreichen, haben wir den neuen großen Audi 100 sorgfältig im Windkanal getestet und sein Styling Schritt für Schritt verbessert. Ein gutes Beispiel dafür ist der Bug des Wagens. Wir haben an ihm so lange gearbeitet, bis ihn die Luft wirbelfrei umströmen konnte.

So erzielt der Wagen hervorragende aerodynamische Werte. Das bedeutet, daß er besonders beim schnellen Reisen wenig Kraftstoff verbraucht und auch eine hohe Spitzengeschwindigkeit erreicht.

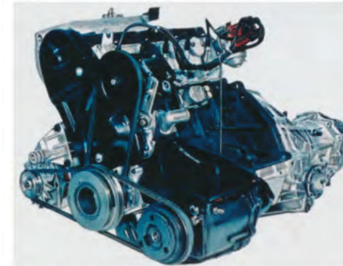
Auch bei schlechtem Wetter zeigen sich die Vorteile eines guten Stylings. Die gute Aerodynamik des Audi 100 wirkt sich auch auf die Sicht und damit auf die Verkehrs- und Fahrsicherheit bei schlechtem Wetter aus. Die Windströmung wird zum Beispiel durch die spezielle Form des Außenspiegelfußes so geleitet, daß die Seitenscheibe genau dort sauber bleibt, wo man auf den Seitenspiegel schaut. Zusätzlich verhindert der Wulst an der Karosserieseite, daß von den Rädern aufgewirbelte Matsch oder Schnee die Seitenscheiben verschmutzt.



Die Windströmung wird so geleitet, daß bei Regen oder Schnee die Sicht auf den Spiegel frei bleibt.

Der neue große Audi 100 hat auf 1,4 Millionen Testkilometern bewiesen, wie wirtschaftlich eine schnelle Reiselimousine sein kann.

Der neue Fünfzylinder ist der erste Fünfzylinder-Motor im internationalen Automobilbau. Sie bekommen den neuen großen Audi 100 in der 4-Zylinder-Version mit dem langbewährten 1,6-Liter-/85-PS-Motor. Oder mit dem neuentwickelten 2,0-Liter-/115-PS-Motor. Als stärkstes Triebwerk ist ein völlig neuartiger Fünfzylinder vorgesehen. Der erste Fünfzylinder-Benzinmotor, der im Automobilbau eingesetzt wird. Sein besonderer Vorteil liegt in einem außerordentlich kultivierten Lauf. Er leistet 136 PS und verbraucht durch die K-Jetronic-Einspritzanlage nur 10,5 Liter Super auf 100 km (DIN).



Die Audi 100-Motoren sind sehr leistungsstark, verbrauchen aber nur wenig Kraftstoff.

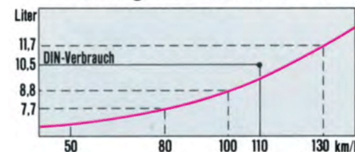


Nicht nur beim schnellen Reisen, sondern auch im Kurzstreckenverkehr liegt der Verbrauch dieser großen Limousine niedrig.

Durch die optimierte Gemischanpassung sind die Audi 100-Motoren sehr sparsam im Verbrauch. Wir haben den neuen großen Audi 100 auf 1,4 Millionen Testkilometern getestet. Unter der heißen Sonne Zentralafrikas und auf den Schneepisten Nordschwedens. Dabei hat sich die optimierte Gemischanpassung, die Motor-Technik, die zu einem günstigen Kraftstoffverbrauch beiträgt, sehr gut bewährt. Zum Beispiel die besondere Brennraumform, Einlaß-Drallkanäle, das Vorwärmsystem, die doppelt gesteuerte Startautomatik oder die K-Jetronic-Einspritzanlage.

Alles sorgt für eine optimale Bildung und Verbrennung des Kraftstoff-Luftgemisches, wodurch jeder Tropfen Benzin bestens ausgenutzt wird. Das heißt für Sie, der neue große Audi 100 verbraucht wenig. Egal, ob Sie auf der Autobahn oder im Stadtverkehr fahren.

Die niedrigen Verbrauchswerte des neuen großen Audi 100/136 PS.



Mit dem neuen großen Audi 100 ist das Fahren sehr wirtschaftlich.

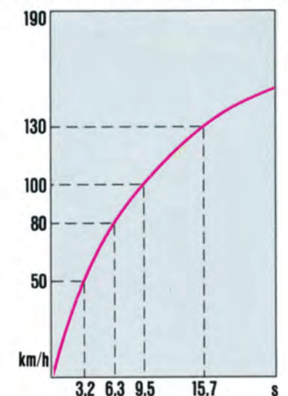
Verbrauch nach DIN 70030, Liter/100 km.

Audi 100/85 PS	8,9 Liter Normalbenzin
Audi 100/115 PS	9,6 Liter Superbenzin
Audi 100/136 PS	10,5 Liter Superbenzin

Die Hochleistungsmotoren sind robust und haben eine lange Lebensdauer. Die Audi 100-Motoren sind in ihrer Anpassung, Abstimmung und Materialauswahl auf eine lange Lebensdauer ausgelegt. Alle haben zum Beispiel eine obenliegende Nockenwelle, die eine große Anzahl beweglicher Teile zur Ventilsteuerung überflüssig macht und deshalb den Verschleiß gering hält. Das moderne Kühlsystem sorgt mit einem über die Kühlwassertemperatur gesteuerten, elektrisch angetriebenen Ventilator dafür, daß der Motor immer die richtige Betriebstemperatur hat. Und ein bewährtes Schmiersystem garantiert auch bei extremen Beanspruchungen für eine zuverlässige Schmierung. Durch einen Hauptstrom-Ölfilter wird der Ölwechsel nur zweimal jährlich oder alle 7.500 Kilometer notwendig. Die Wartung ist ebenso wirtschaftlich. Sie ist nur einmal jährlich oder alle 15.000 Kilometer erforderlich.

Der neue große Audi 100 bekommt durch die hohe Motorleistung auch viel Kraft zum schnellen Beschleunigen. Schnelles Beschleunigen sorgt beim Überholen für sehr viel Sicherheit. Deshalb entwickeln die Triebwerke des neuen großen Audi 100 bereits bei niedrigen Drehzahlen eine starke Durchzugskraft, die schnell ansteigt. Zusammen mit dem niedrigen Leistungsgewicht und der günstigen Aerodynamik des Wagens bedeutet das temperamentvolles Beschleunigen und komfortables, schaltarmes Fahren. Das 136-PS-Modell erreicht zum Beispiel 100 km/h bereits nach 9,5 Sekunden. Eine sehr sportliche Leistung für eine große Reiselimousine.

Die hervorragenden Beschleunigungswerte des Audi 100 mit 136-PS-Motor.

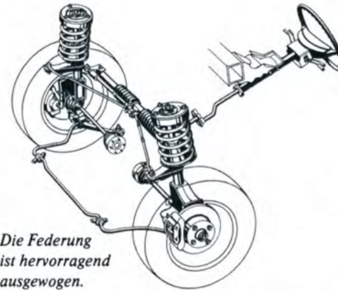




Audi 100 L

Das Fahrwerk war 2.100 Stunden auf dem Rüttelstand. Der Audi-Frontantrieb hat sich in Millionen Kilometern bewährt. Damit Sie auch auf schlechten Straßen Ihr Ziel zuverlässig und sicher erreichen.

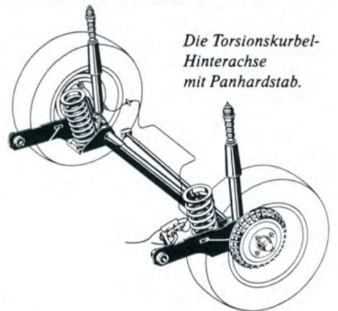
Das Federungssystem schluckt problemlos auch starke Bodenwellen, die Radaufhängung sorgt für sicheres Fahrverhalten. Man fährt immer nur so komfortabel, wie es die Komfort-Technik eines Automobils zuläßt. Deshalb haben wir auf die Konstruktion des Audi 100-Fahrwerks besondere Mühe verwandt und es zu einem der zuverlässigsten und langlebigsten Fahrwerke in dieser Automobilklasse gemacht. Unsere Versuche auf dem Rüttelstand gaben dafür wertvolle Hinweise, denn wir unterwarfen das Fahrwerk hier extremen Beanspruchungen. Dazu wurde der Computer des Prüfstandes extra mit den Daten sehr schlechter Straßen gespeist und das Fahrwerk insgesamt 2.100 Stunden lang durchgerüttelt.



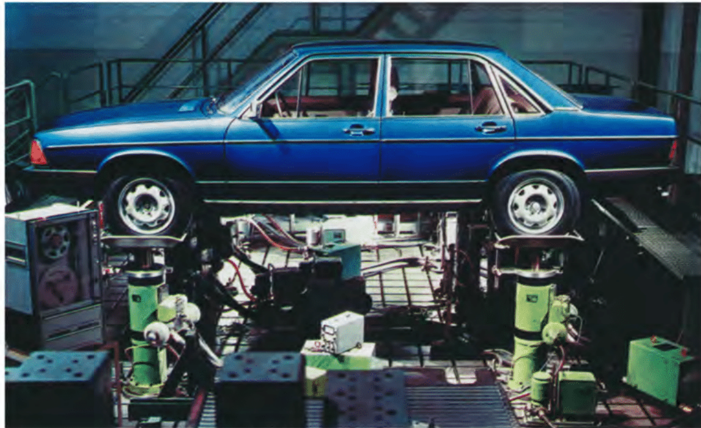
Die Federung ist hervorragend ausgewogen.

Die Federung des Wagens ist besonders gut ausgewogen. Die Federn sind langhubig und in ihrer Wirkung zwischen Vorder- und Hinterachse harmonisch abgestimmt. Große zusätzliche Gummipuffer ermöglichen es, die Federn komfortabel weich zu halten und harte Stöße trotzdem elastisch aufzufangen. Wobei Federn und Dämpfer sehr fein ansprechen. Der gesamte Federungskomfort wird durch die breite Spur, den langen Radstand und Stabilisatoren abgerundet.

Die Radaufhängung erfolgt vorn durch Federbeine und Querlenker. Hinten durch eine Torsionskurbelachse mit einem Panhard-Stab zur guten Seitenführung. Diese Achskonstruktion sorgt für große Sturz- und Spurkonstanz und trägt entscheidend zu einem stabilen Fahrverhalten ohne Lenkkorrekturen bei.

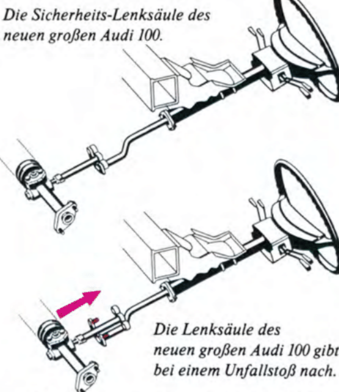


Die Torsionskurbel-Hinterachse mit Panhardstab.



Die Tests auf dem Rüttelstand entsprachen einer Fahrstrecke von insgesamt 850.000 Kilometern.

Die Lenkung des Wagens ist exakt, ungewöhnlich leichtgängig und sehr sicher. Der neue große Audi 100 hat eine moderne Zahnstangen-Lenkung. Sie geht fast so leicht wie eine Servolenkung, denn die wichtigsten Teile sind mit gleitförderndem Teflon beschichtet. In der Reaktion ist sie sehr exakt und spricht sofort an. Trotzdem wirkt sie noch so indirekt, daß der Wagen bei spontanen Lenkradbewegungen nicht verrissen werden kann. Für den vollen Radeinschlag sind nur wenige Lenkradumdrehungen notwendig. Das macht das Einparken sehr leicht.

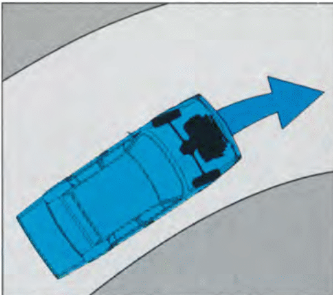


Die Sicherheits-Lenksäule des neuen großen Audi 100.

Die Lenksäule des neuen großen Audi 100 gibt bei einem Unfallstoß nach.

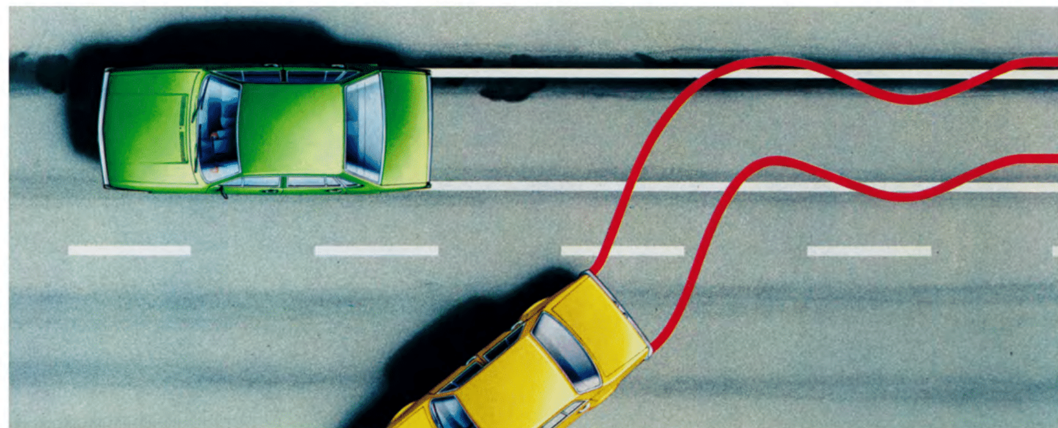
Die gesamte Lenkung ist als Sicherheits-Lenkung gebaut. Das Lenkgetriebe liegt stoßgeschützt hinter dem Antriebsaggregat und der Vorderachse. Die Lenksäule hat ein Ausklink-Element und eine verformbare Halterung. Sie gibt dadurch bei einem Aufprall nach und dringt nicht in den Fahrgastraum ein.

Der Audi-Frontantrieb bietet Ihnen besonders bei Schlechtwetter und Seitenwind große Sicherheit. Der Frontantrieb gibt dem neuen großen Audi 100 überlegene Fahreigenschaften. Vor allem bei Regen und Glätte. Dazu kommt, daß Motor, Getriebe und Differential zu einem Block zusammengefaßt sind, der mit seinem Gewicht nahe den angetriebenen Vorderrädern liegt. Dadurch ist der Schwerpunkt im vorderen Drittel des Wagens. Das verleiht dem Audi 100 auch bei Seitenwind ein überzeugendes Fahrverhalten.



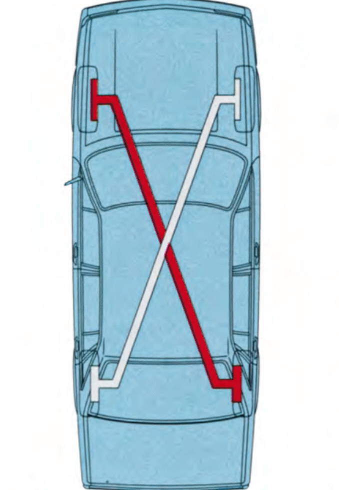
Der Frontantrieb zieht den Wagen immer stabil in die gelenkte Richtung, auch bei Regen und Glätte.

In extremen Bremssituationen zeigt das Lenkstabile Bremssystem seine Überlegenheit über konventionelle Bremssysteme.



Bei diesem Bremstest auf einer glatten Asphaltstraße zeigt das Lenkstabile Bremssystem des neuen großen Audi 100 seine Überlegenheit. Der Audi 100 bleibt spurgenau gerade, das Auto mit konventioneller Bremsanlage schleudert aus der Bahn.

Beim Bremsen in gefährlichen Situationen ist das Schleudern weitgehend ausgeschlossen. Zum sicheren Fahren gehört auch das sichere Bremsen. Deshalb hat der neue Audi 100 das Lenkstabile Bremssystem: Eine Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage in Verbindung mit dem Spurstabilisierenden Lenkrollradius an der Vorderachse. Dieses System hält den Wagen beim Bremsen richtungsgenau auf der Straße, selbst wenn Sie sich mit beiden Rädern einer Seite auf glattem Untergrund, wie Glatteis, Öl und Sand, befinden.



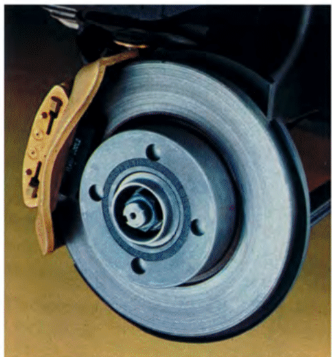
Mit der Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage wird bei Ausfall eines Bremskreises immer noch je ein Vorder- und Hinterrad gebremst.

Die Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage. Die zwei Bremskreise des Audi 100 sind über Kreuz, also diagonal angeordnet. Dadurch wird bei Ausfall eines Kreises je ein gegenüberliegendes Vorderrad und Hinterrad gebremst. Dabei bleibt die Bremskraftverteilung zwischen vorn und hinten unverändert erhalten und die Bremswirkung beträgt noch 50% an jeder Achse.

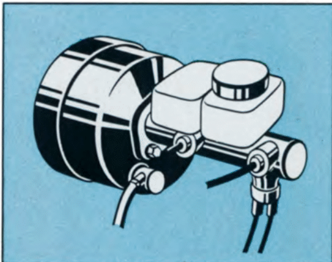
Der Spurstabilisierende Lenkrollradius. Der Spurstabilisierende Lenkrollradius ist die spezielle Audi-Konstruktion der Vorderradführung und wirkt nicht nur beim Bremsen, sondern auch beim Fahren. Er verhindert weitgehend, daß der Wagen ausbricht, wenn Sie zum Beispiel beim Überholen auf der Autobahn nach links auf den Mittelstreifen gedrängt werden, auf der Landstraße in weiches Bankett geraten oder wenn ein Vorderreifen platzt.



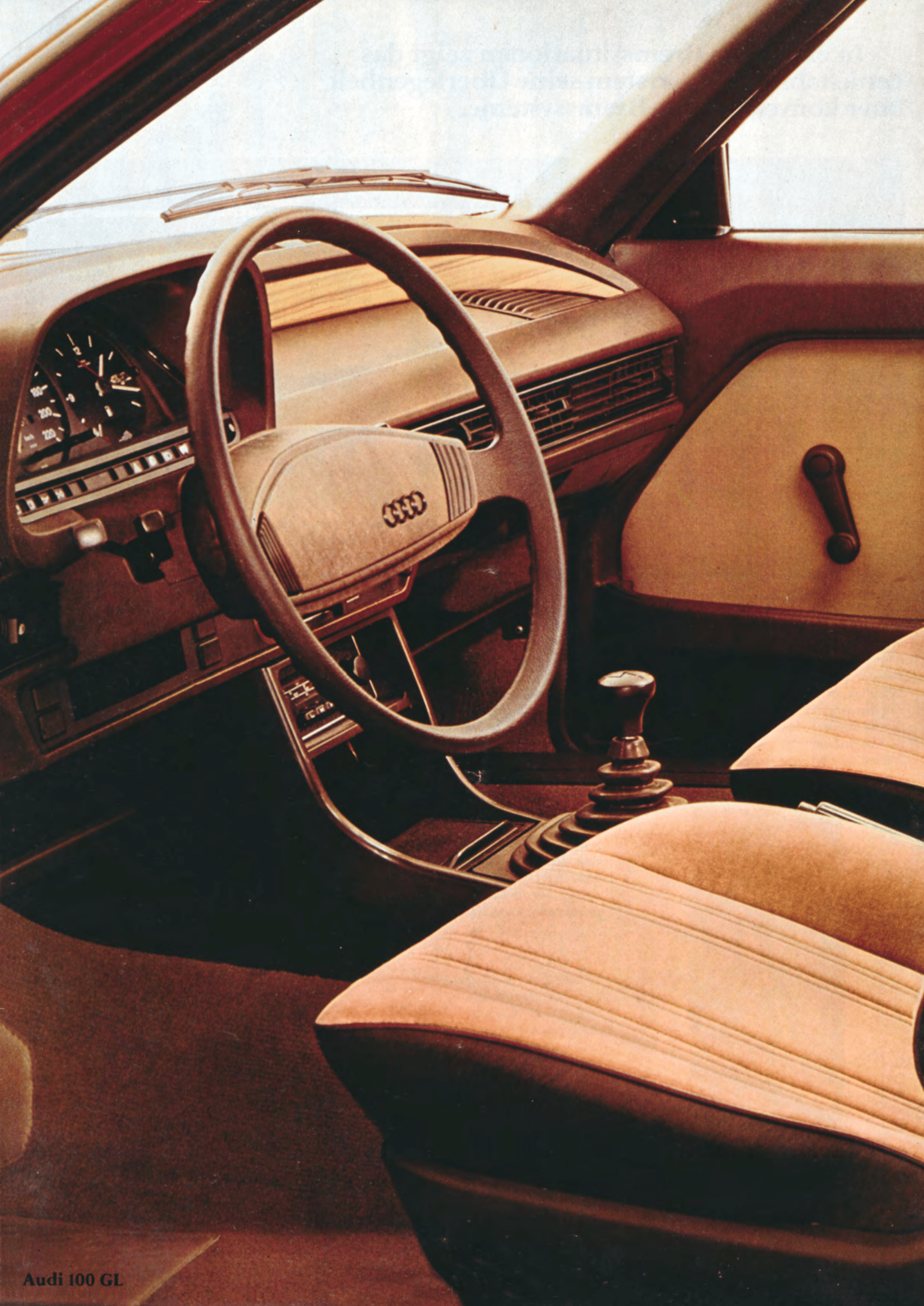
Die Audi 100-Vorderachse mit Spurstabilisierendem Lenkrollradius. Die Lenkachse (gestrichelte Linie) endet hier nicht wie bei anderen Vorderradaufhängungen innerhalb (positiver Lenkrollradius) oder in der Radmittelebene (Lenkrollradius null), sondern außerhalb der Radmittelebene (Negativer Lenkrollradius).



Die großen Schwimmsattelscheibenbremsen vorn.



Zur sicheren Audi 100-Bremsanlage gehört auch der wirkungsvolle Bremskraftverstärker.



Audi 100 GL



Der Innenraum wurde von einem Innenarchitektenteam gestaltet. Damit Sie sich entspannen und deshalb sehr konzentriert fahren können.

Prof. P. Nestler:
„Die Humanisierung des Auto-Innenraumes am Beispiel des neuen großen Audi 100."

„Die Leistung jedes Menschen schwankt. Eine gut gestaltete freundliche Umgebung kann jedoch dazu beitragen, daß Spannkraft und Leistungsfähigkeit länger erhalten bleiben. Für den Innenraum eines Autos heißt das, daß er uns Autofahrern mehr als bisher üblich bieten muß. Deshalb haben wir den Innenraum des neuen großen Audi 100 völlig neuartig gestaltet. Wir haben ihm nämlich ein ungewöhnliches Maß an Behaglichkeit und Wärme gegeben. Eine schöne Farbanordnung macht den großen Raum auch optisch weit, so daß Sie sich sogar auf langen Reisen nicht beengt fühlen werden. Die Farben sind wohltuend sanft, die Stoffe angenehm weich.

Selbstverständlich wurde die Funktionalität dabei nicht vergessen. Die Sitze sind anatomisch sehr gut geformt, alle Bedienungselemente erreicht man ohne Mühe. Ein neuartiges Heiz-Belüftungssystem sorgt für reichliche Frischluft und gleichbleibende Temperaturen. Damit sind alle Voraussetzungen für ein entspanntes und dadurch sehr konzentriertes Fahren geschaffen."



Die anatomisch sehr gut geformten Sitze unterstützen die richtige Haltung und verhindern, daß man sich auf langen Reisen verkrampft. Die Sitze des neuen großen Audi 100 sind Vollschaumstoff-Sitze, die in ihrer Federung und Dämpfung so abgestimmt sind, daß sie ermüdende Schwingungen sehr gut abfangen. Dazu kommt eine hervorragende anatomische Form, die das entspannte Sitzen fördert. Die besonders hohen Rückenlehnen haben eine stark profilierte Seitenführung, die für festen Halt in Kurven sorgt.

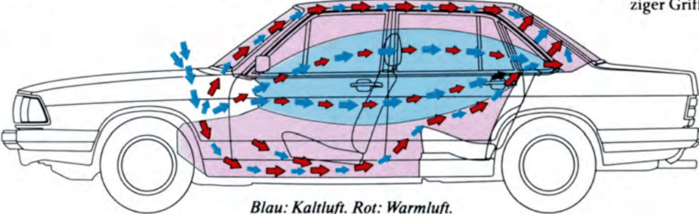
Die Lehnen der Vordersitze lassen sich für Ruhepausen bis zur Liegeposition verstellen.

Das neuartige Heizungs-Belüftungssystem sorgt sehr schnell für gleichbleibende und angenehm verteilte Temperaturen. Der neue große Audi 100 ist mit einem besonderen Heizungs- und Belüftungssystem ausgestattet. Das Besondere daran ist, daß sich die einmal gewählte Temperatur praktisch nicht verändert. Unabhängig davon, wie die Temperatur des Motors schwankt. Deshalb muß man diese Heizung nicht nachregeln, wie es bei vielen anderen Systemen üblich ist. Und wenn man eine andere Temperaturstufe einstellt, reagiert das System außerordentlich schnell. Dazu kommt, daß die Temperatur im Raum automatisch sehr angenehm verteilt wird. Die obere Warmluftschicht ist kühler und sorgt für einen klaren Kopf. Die untere ist wärmer und verhindert kalte Füße.

Ein weiterer Vorteil: zum Umschalten auf einen kräftigen Frischluftstrom genügt ein einziger Griff.



Die Armaturentafel ist außergewöhnlich reichhaltig ausgestattet.



Blau: Kaltluft. Rot: Warmluft.
Das temperaturkonstante Heizungs- und Belüftungssystem mit Temperatur-Schichtung und Breitband-Luftströmung.



Die neuartigen Schalltests waren ungewöhnlich umfangreich.

Besonders gründliche Schallversuche haben diese große Limousine sehr leise gemacht. Für Ruhe bei jedem Tempo. Mit dem neuen großen Audi 100 wurden zwei Jahre lang besonders sorgfältige Schallversuche durchgeführt. Die Ergebnisse daraus konnten dazu verwandt werden, den Wagen zu einem der leisesten Automobile in dieser Fahrzeugklasse zu machen.

Viele Karosserieteile wurden zum Beispiel so geformt, daß sie nicht dröhnen können. Die Aufhängungen für Motor, Getriebe und Vorderachse sind gegen die Übertragung von Triebwerks- und Rollgeräuschen doppelt isoliert. Die Auspuffanlage hat sehr gute Dämpfungseigenschaften.

Besonderer Wert wurde jedoch auf die Schallisolierung des Innenraums gelegt. Er wird durch einen neuartigen Bodenbelag vor lästigem Lärm geschützt. Vier Materialschichten liegen übereinander: eine Bitumenschicht, eine Lage Filz, eine kompakte Spezialmatte und der Bodenteppich.

Wir haben mehr als 500 Unfälle gebaut, damit Sie im neuen großen Audi 100 sicher reisen können.



Im Frontal-Aufprallversuch zeigt die Sicherheits-Karosserie, daß sie sehr viel Schutz bieten kann.

Die Sicherheits-Karosserie dieser großen Reiselimousine entstand nach den Erkenntnissen, die wir aus der Entwicklung unseres „Experimentier-Sicherheits-Fahrzeugs" gewonnen haben. Der neue große Audi 100 hat eine Sicherheitskarosserie, die das Ergebnis langjähriger Forschungsprogramme und Versuche ist. In ihr sind auch die Erkenntnisse verarbeitet, zu denen wir bei der Entwicklung des Experimentier-Sicherheits-Fahrzeugs gekommen sind. In diesem Fahrzeug wurde extreme Sicherheit verwirklicht. Ohne Rücksicht auf die spätere Anwendbarkeit und die Kosten.

Aber auch die Werte aus über 500 Sicherheits-Versuchen sind für die Konstruktion der Audi 100-Karosserie mit herangezogen worden. Deshalb gehört der neue große Audi 100 zu den Reiselimousinen, die Ihnen ausgesprochen viel Sicherheit bieten.

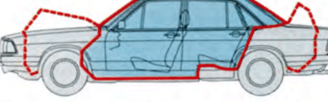
Die Sicherheits-Passagierzelle ist sehr formstabil. Die Sicherheits-Passagierzelle bietet viel Schutz. Das zeigt sie zum Beispiel in zahlreichen Überschlag-Tests. Sie behält ihre Form und erfüllt damit eine wichtige Voraussetzung für die Sicherheit der Passagiere.

Die Wirkung der computerberechneten Knautschzonen wird vorn durch neuartige Längsträger erheblich verbessert. Die Knautschzonen geben nach genau computerberechneten Werten nach und absorbieren dadurch viel von der gefährlichen Stoßenergie. Dazu kommt, daß sie in ihrer Wirkung von neuartigen Längsträgern unterstützt werden. Das Neue bei diesen Längsträgern ist, daß sie sich bei einem Frontalaufprall weitgehend gleichmäßig von vorn nach hinten wie eine Ziehharmonika falten, statt unkontrolliert zu stauchen. Das bedeutet noch mehr programmierte Sicherheit.



Audi 100-Längsträger: Dieser Träger beginnt sich bei einem Aufprall immer von vorn nach hinten zu falten.

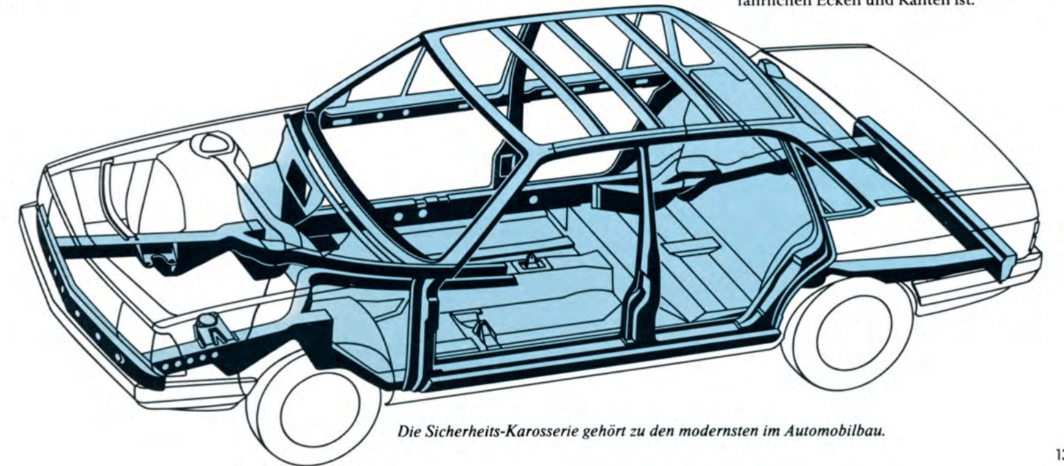
Aber nicht nur beim Aufprall von vorn oder hinten, sondern auch direkt von der Seite bietet der neue große Audi 100 Schutz. Denn die Türen und Seitenteile sind so gebaut, daß zwischen Außen- und Innenblech große Zwischenräume sind, die nach dem Knautsch-Prinzip weit nachgeben können.



Die Sicherheits-Passagierzelle wird vorn und hinten von computerberechneten Knautschzonen geschützt.

Die Sicherheits-Innenausstattung. Die Sicherheits-Innenausstattung dieser großen Reiselimousine ist sehr umfangreich. Die Vordersitze zum Beispiel sind besonders stabil im Wagenboden verankert. Und ihre Rückenlehnen haben einen speziellen Aufprallschutz für die Knie der Passagiere, die hinten sitzen. Automatik-Gurte und Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer sind serienmäßig.

Zur Sicherheit gehören aber auch die wirkungsvollen Sicherheits-Türschließungen, die verformbare Armaturentafel und der Innenraum, der so gebaut wurde, daß er frei von gefährlichen Ecken und Kanten ist.



Die Sicherheits-Karosserie gehört zu den modernsten im Automobilbau.


Audi 100
Audi 100

Die Ausstattung des neuen großen Audi 100 ist ungewöhnlich reichhaltig und luxuriös.

Der neue große Audi 100 gehört zu den Limousinen, die Ihnen schon in der Grundausstattung so viel bieten, daß Sie kaum etwas vermissen werden. Sie können den Wagen aber auch mit zwei Ausstattungen bekommen, die selbst höchsten Luxusansprüchen gerecht werden. Hier möchten wir Ihnen das Wesentliche darüber sagen, auf den letzten Seiten dieses Kataloges können Sie sich detailliert informieren.

Alle Ausstattungsvarianten können Sie mit jedem der drei zur Auswahl stehenden Motoren erhalten.

Der Audi 100 mit der reichhaltigen L-Ausstattung. Zur L-Ausstattung des neuen großen Audi 100 gehört sehr viel Angenehmes für außen und innen. Zum Beispiel Halogen-Scheinwerfer, die man zusätzlich in der Leuchtweite regulieren kann. Ein Außenspiegel, den Sie von innen verstellen können. Der abschließbare Tankverschluß und der Stoßschutz an der Gürtellinie des Wagens. Eine anspruchsvoll konstruierte Breitbandventilation. Das große Ablagefach ist abschließbar und beleuchtet. Die zusätzliche Ablage auf der Fahrerseite ist geräumig. Selbstverständlich sind auch zwei Aschenbecher für die Passagiere hinten vorgesehen. Und ein Schlingenflor-Teppich sorgt für sehr viel Behaglichkeit.



Die H4-Halogenscheinwerfer lassen sich ohne Werkzeug auf größte Leuchtweite ohne Blendwirkung einstellen. Wichtig, wenn der Wagen hinten stark beladen ist.



Die Stoßfänger sind mit besonders langen Kunststofflaschen versehen.



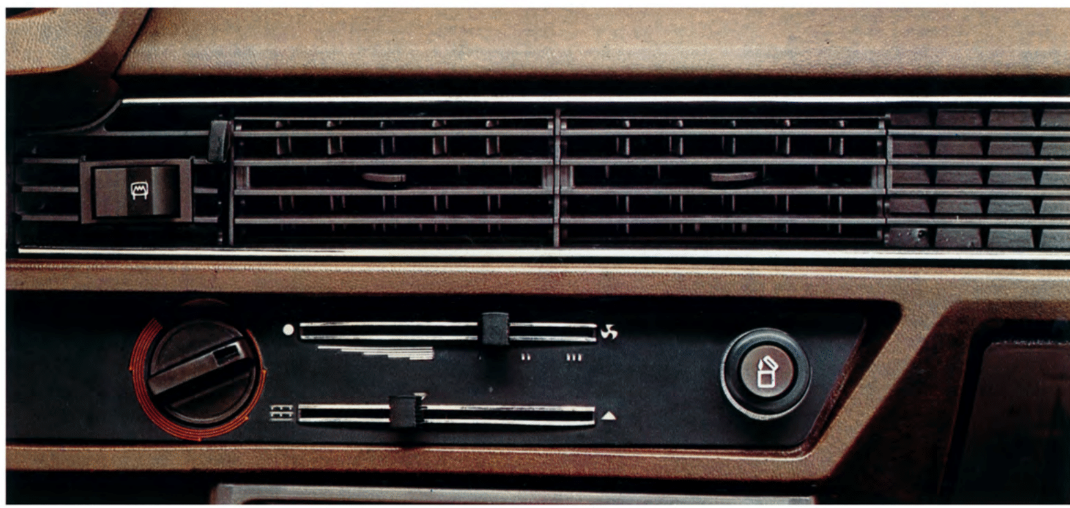
Der Außenspiegel ist groß und läßt sich angenehm komfortabel vom Innenraum aus verstellen.



Der abschließbare Tankverschluß. Er bietet Ihnen viel Sicherheit vor unbefugtem Öffnen.



Die Zierleisten an der Gürtellinie des Wagens sind mit einem elastischen Profil versehen, das den Lack vor kleineren Parkschäden schützt.



Die Breitband-Ventilation führt den Luftstrom breit verteilt durch den Innenraum. Mit dem 3stufigen Gebläse kann man ca. alle 15 Sekunden die verbrauchte Luft erneuern.



Auf der Fahrerseite befindet sich eine große Ablagemöglichkeit für die griffgerechte, praktische Unterbringung von Reiseutensilien.



Das geräumige Ablagefach ist abschließbar und beleuchtet.



Die Vordertüren des neuen großen Audi 100 bieten mit ihren eingebauten Ablagen viel Platz.

Mehr Luxus und Komfort als der Audi 100 mit GL-Ausstattung bietet Ihnen kein anderes Automobil in dieser Fahrzeugklasse.

Zu der GL-Ausstattung des neuen großen Audi 100 gehören: zwei Halogen-Nebelscheinwerfer, bronzegetönte Scheiben rundherum. Die Verbundglas-Windschutzscheibe. Aber auch die Nebelschlußleuchte und die Chromblende für den Schalldämpfer und die Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

Bei der Armaturentafel liegt der Drehzahlmesser direkt in Ihrem Blickfeld. Auch eine Kontrolleuchte für Hand- und Fußbremse fehlt nicht in dem umfangreichen Instrumentarium.

Die zusätzlichen Ablagemöglichkeiten bei dieser Ausstattung sind außergewöhnlich vielfältig. Da sind eine große Mittelkonsole und zusätzlich eine offene Ablage für den Beifahrer. Zum bequemen Sitzen hinten trägt auch eine Mittelarmlehne bei. Das Reisen in dieser Limousine wird aber auch durch ausgesuchte Veloursstoffe für die Sitze und den Velours-Teppichboden sehr behaglich gemacht.

Bei allen Ausstattungen können Sie auf Wunsch eine leistungsfähige Radioanlage bekommen. Zur Auswahl stehen sieben Geräte, von Mono bis Stereo und Kassetten. Alle mit Verkehrsfunkdekoder und modernster Automatik-Technik. Die Lautsprecher, zwei oder vier Stück nach Wahl, sind in speziellen Resonanzkörpern gelagert, die den Klang hervorragend verbessern. Ein besonderer Vorteil, der in dieser Fahrzeugklasse bisher nicht geboten wird.



Der große Drehzahlmesser erleichtert Ihnen das Fahren im günstigen, wirtschaftlichen Drehzahlbereich.



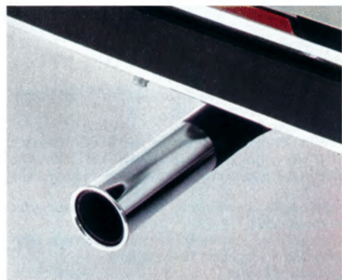
Die Mittelkonsole mit der geräumigen Ablage für die griffgerechte Aufbewahrung kleinerer Utensilien.



Das lautstarke Zweiklanghorn erleichtert es Ihnen, in kritischen Situationen deutliche Warnsignale zu geben.



Zur luxuriösen GL-Ausstattung gehört auch der behagliche schöne Velours-Teppich für den Wagenboden.



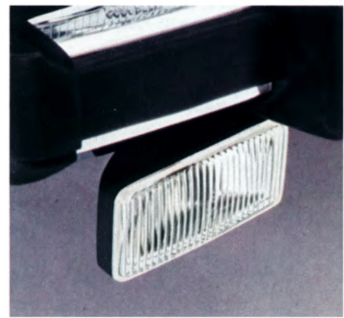
Die Chromblende für das Schalldämpferrohr.



Für die Passagiere hinten ist eine Mittelarmlehne vorgesehen.



Die Innenraumgestaltung wird durch die Sitzbezüge aus hochwertigem Velours harmonisch abgerundet.



Die beiden Halogen-Nebelscheinwerfer sind bei der GL-Ausstattung serienmäßig, also ohne Aufpreis enthalten.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für saubere Scheinwerfergläser und damit für sicheres Licht. Denn schon eine geringe Verschmutzung der Scheinwerfer kann die Lichtwirkung stark herabsetzen.

Die technischen Daten der Audi 100-Modelle. Alles auf einen Blick.

Audi 100, Audi 100 L, Audi 100 GL mit 85-PS-Motor

Motor.
Vierzylinder-Reihenmotor.
Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³).
Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm.
Leistung 63 kW[1]) bei 5600/min (nach DIN/SAE-netto 85/81 bei 5600/min).
Verdichtung 8,2.
Größtes Drehmoment 124 Nm[1]) bei 3200/min (nach DIN/SAE-netto 12,4 mkp/85.8 lbs. ft. bei 3200/min).
Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC).
Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatik.
Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator.
Hauptstromölfilter.
12-Volt-System.
Batterie 45 Ah bei Schaltgetriebe, 54 Ah bei Automatik.
Drehstromgenerator 35 A max. bei Schaltgetriebe, 55 A max. bei Automatik.

Kraftübertragung.
Frontantrieb über Einscheiben-Trocken-Kupplung, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen. Einschließlich Motor als kompakter Frontantriebswerksblock angeordnet und in einem Hilfsrahmen aufgehängt. Gegen Mehrpreis: Getriebe-Automatik mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.

Fahrwerk.
Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern und Teleskopstoßdämpfer – vorn als Federbeine ausgeführt.
Querstabilisator vorn.
Radführung: vorn durch Federbeine, (untere) Querlenker, dabei spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsions-Kurbelachse mit zusätzlicher Abstützung durch Panhard-Stab.
Lenkung: Wartungsfreie, automatisch nachstellende Zahnstangenlenkung mit Lenkungsdämpfer. Sicherheitslenksäule.
Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Trommelbremse hinten und Bremskraftverstärker.
Räder: Lochscheibenräder mit Felge 5½ J x 14.
Bereifung: Stahlgürtelreifen 165 SR 14.

Fahrleistungen.
Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik 160/156 km/h.
Beschleunigung, Schaltgetriebe/Automatik:
von 0– 80 km/h 8,6/11,5 s,
von 0–100 km/h 13,4/16,3 s.
Kraftstoffverbrauch nach DIN[2]), Normalbenzin, Schaltgetriebe/Automatik: 8,9/9,5 Liter/100 km.
Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik:
bei 80 km/h 6,6/7,0 Liter/100 km,
bei 100 km/h 7,5/8,0 Liter/100 km.

Abmessungen und Gewichte.
Radstand 2677 mm.
Spurweite vorn/hinten 1470/1445 mm.
Größte äußere Länge/Breite/Höhe 4680/1768/1393 mm (größte äußere Länge bei GL-Modellen 4700 mm).
Kleinste Bodenfreiheit bei zulässigem Gesamtgewicht 130 mm.
Wendekreis-Durchmesser ca. 11,3 m.
Leergewicht 1110 kg.
Zulässiges Gesamtgewicht 1570 kg.
Nutzlast 460 kg.
Zulässige Achslast vorn/hinten, 870/810 kg.
Zulässige Anhängelasten:
gebremst, Schaltgetriebe/Automatik 850/1000 kg;
ungebremst, Schaltgetriebe/Automtik 590/590 kg.
Tankinhalt: ca. 60 Liter.
Gepäckrauminhalt:
a) nach üblicher Kugelmessung 642 Liter
b) nach VDA-Methode gemessen (mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm) 535 Liter.

Audi 100, Audi 100 L, Audi 100 GL mit 115-PS-Motor

Motor.
Hubraum 2,0 Liter (1984 cm³).
Bohrung x Hub 86,5 x 84,4 mm.
Leistung 85 kW[1]) bei 5500/min (nach DIN-SAE-netto 115/110 bei 5500/min).
Verdichtung 9,3.
Größtes Drehmoment 168 Nm[1]) bei 3500/min (nach DIN/SAE-netto 16,8 mkp/115.8 lbs. ft. bei 3500/min).
Batterie 54 Ah bei Schaltgetriebe, 63 Ah bei Automatik.

Sonst wie 85-PS-Motor.

Kraftübertragung.
Wie bei 85-PS-Modellen.

Fahrwerk.
Wie bei 85-PS-Modell und zusätzlich:
mit lastabhängigem Bremskraftregler und Kühlrippen an den Bremstrommeln.

Fahrleistungen.
Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik 179/175 km/h.
Beschleunigung, Schaltgetriebe/Automatik:
von 0– 80 km/h 7,2/ 8,5 s,
von 0–100 km/h 10,7/12,4 s.
Kraftstoffverbrauch nach DIN[2]), Superbenzin, Schaltgetriebe/Automatik: 9,6/10,2 Liter/100 km.
Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik:
bei 80 km/h 7,6/8,0 Liter/100 km,
bei 100 km/h 8,3/8,8 Liter/100 km.

Abmessungen und Gewichte.
Abweichungen gegenüber 85-PS-Modellen:
Leergewicht 1150 kg.
Zulässiges Gesamtgewicht 1610 kg.
Zulässige Achslast vorn/hinten, 910/810 kg.
Zulässige Anhängelasten:
gebremst, Schaltgetriebe/Automatik 1200/1350 kg.

Audi 100, Audi 100 L, Audi 100 GL mit 136-PS-Motor

Motor.
Fünfzylinder-Reihenmotor mit K-Jetronic-Einspritzsystem.
Hubraum 2,2 Liter (2144 cm³).
Bohrung x Hub 79,5 x 86,4 mm.
Leistung 100 kW[1]) bei 5700/min (nach DIN/SAE-netto 136/130 bei 5700/min).
Verdichtung 9,3.
Größtes Drehmoment 185 Nm[1]) bei 4200/min (nach DIN/SAE-netto 18,5 mkp/127.5 lbs. ft. bei 4200/min).
Batterie 63 Ah bei Schaltgetriebe und Automatik.
Drehstromgenerator 55 A max. bei Schaltgetriebe und Automatik.

Sonst wie 115-PS-Motor.

Kraftübertragung.
Wie bei 115-PS-Modellen.

Fahrwerk.
Wie bei 115-PS-Modell und zusätzlich:
mit innenbelüfteten Scheibenbremsen und Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14.

Fahrleistungen.
Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik 190/185 km/h.
Beschleunigung, Schaltgetriebe/Automatik:
von 0– 80 km/h 6,3/ 7,8 s,
von 0–100 km/h 9,5/11,4 s.
Kraftstoffverbrauch nach DIN[2]), Superbenzin, Schaltgetriebe/Automatik 10,5/11,1 Liter/100 km.
Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene) bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatik:
bei 80 km/h 7,7/8,1 Liter/100 km,
bei 100 km/h 8,8/9,3 Liter/100 km.

Abmessungen und Gewichte.
Abweichungen gegenüber 115-PS-Modellen:
Leergewicht 1170 kg.
Zulässiges Gesamtgewicht 1630 kg.
Zulässige Achslast vorn/hinten 925/810 kg.
Zulässige Anhängelasten:
gebremst, Schaltgetriebe/Automatik 1250/1400 kg.

[1]) Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

[2]) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% gemäß DIN 70030.

Wichtige Ausstattungsdetails

Außenausstattung.

	Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL
2türige Ausführung	O	O	
4türige Ausführung	O	O	O
Scheibenbremsen vorn	O	O	O
Stahlgürtelreifen	O	O	O
Bremskraftverstärker	O	O	O
Blanke Stoßfänger mit Gummileiste und Kunststoffecken	O	O	O
Scheinwerfer-Reinigungsanlage			O
Zierleisten, blank, auf Gürtellinie mit Stoßprofil		O	O
Zierleiste, blank, an Unterkante Gepäckraumklappe mit Stoßprofil		O	O
Zierleiste auf Schweller, blank	O	O	O
Zierleiste an Regenrinne, anthrazitfarbig	O	O	O
Zierrahmen an Kühlergrill, Scheinwerfer und Richtungsblinker, Fenster sowie Heckleuchten	O	O	O
Radkappen, blank, mit eingeprägtem Audi-Emblem		O	O
Scheiben rundum bronzegetönt, dabei Windschutzscheibe Verbundglas			O
Abschließbarer Tankverschluß		O	O
Halogen-Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung		O	O
Halogen-Nebelscheinwerfer			O
Nebelschlußleuchte			O
Rückfahrleuchten	O	O	O
Doppeltonhorn-Anlage			O
Von innen verstellbarer Außenspiegel		O	O
Selbstfeststellende Motorhaube			O
Blanke Blende an Schalldämpfer-Endrohr			O
Zugösen vorn und hinten	O	O	O
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	O	O	O

Innenausstattung.

	Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL
Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung und verstellbaren Kopfstützen	O	O	O
Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte für Vordersitze	O	O	O
Beheizbare Heckscheibe	O	O	O
Gepolsterte Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar, Beifahrersonnenblende mit Schminkspiegel	O	O	O
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	O	O	O
Haltegriffe für Beifahrer und Fondpassagiere, im Fond mit Kleiderhaken	O	O	O
Innenleuchte mit Türkontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür	O	O	O
Gepolsterte Armaturentafel	O	O	O
Kunststoffumschäumter Lenkradkranz	O	O	O
Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher			O
Ablageschale mit Ascher	O	O	
Ablagekasten in Armaturentafel	O	O	O
Ablagekasten, abschließbar und beleuchtet, in Armaturentafel		O	O
1 Fondascher	O		
2 Fondascher		O	O
Ablagen an beiden Vordertüren	O	O	O
Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite		O	
Ablagen unter Armaturentafel auf Fahrer- und Beifahrerseite			O
Türverkleidung, plan, mit farblich abgestimmtem Kunstleder-Mittelteil mit Schweißbild und Zierleisten (nur bei „Grund"- und 2türiger „L"-Ausstattung)	O	O	
Türverkleidung, erhaben, mit farblich abgestimmtem Stoff-Mittelteil (nur ab 4türiger „L"-Ausstattung)		O	O
Fußraumauskleidung Strukturvlies-Teppich	O		
Fußraumauskleidung Schlingenflor-Teppich		O	
Fußraumauskleidung Velours-Teppich			O
Sitzbezüge in Feincord	O	O	
Sitzbezüge in Flockvelours			O
Armlehnen an allen Türen bzw. Seitenverkleidungen	O	O	O
Mittelarmlehne hinten			O

	Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL
Parklichtschaltung	O	O	O
Tageskilometerzähler	O	O	O
Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung	O	O	O
Quarz-Zeituhr	O	O	O
Drehzahlmesser			O
Handbrems- und Zweikreisbremskontrolleuchte			O
Zigarrenanzünder (beleuchtet)		O	O
Scheibenwaschanlage mit elektrischer Pumpe	O	O	O
Zweistufiger Scheibenwischer, Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik	O	O	O
Zweistufiges Heiz-/Frischluftgebläse	O		
Dreistufiges Heiz-/Frischluftgebläse		O	O
Gepäckraum, beleuchtet und mit seitlichen Stautaschen	O	O	O
Gepäckraumbodenbelag Strukturvlies-Teppich	O	O	
Gepäckraumbodenbelag Veloursvlies-Teppich			O
Gepäckraum, seitliche Auskleidung mit Kunststoff-Formteilen		O	O

Mehrausstattungen gegen Aufpreis.

	Audi 100	Audi 100 L	Audi 100 GL
Komplette Radioanlagen	O	O	O
Getriebeautomatik	O	O	O
Stahlkurbeldach	O	O	O
Vordersitze, höhenverstellbar	O	O	O

Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben – Ihr Volkswagen und Audi Partner berät Sie gern.

Das Modellangebot beim neuen Audi 100.

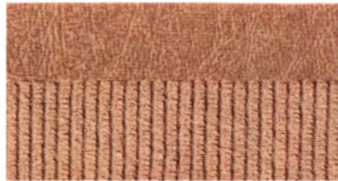
Modell	Motor	Heckschriftzug
Audi 100	85 PS/ 63 kW 115 PS/ 85 kW 136 PS/100 kW	Audi 100 Audi 100 S Audi 100 5E
Audi 100 L	85 PS/ 63 kW 115 PS/ 85 kW 136 PS/100 kW	Audi 100 L Audi 100 LS Audi 100 L 5E
Audi 100 GL	85 PS/ 63 kW 115 PS/ 85 kW 136 PS/100 kW	Audi 100 GL Audi 100 GLS Audi 100 GL 5E

Die Sitzbezüge für alle Audi 100-Modelle.

Serienmäßige Feincord-Sitzbezüge für Audi 100/S/L/LS.


Lindgrün 10


Silbergrau 11

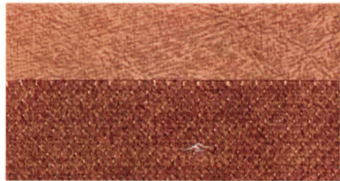

Sand 12


Coralle 13

Serienmäßige Flockvelours-Sitzbezüge für Audi 100 GL/GLS.


Lindgrün 26

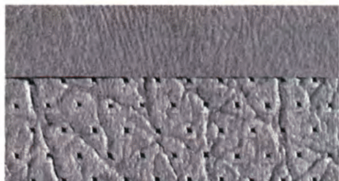

Silbergrau 27

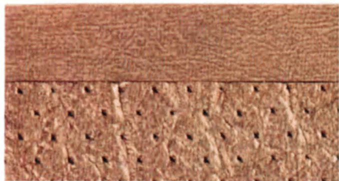

Sand 28


Coralle 29

Kunstleder-Sitzbezüge gegen Aufpreis für alle Audi 100-Modelle.


Lindgrün 69


Silbergrau 70


Sand 78

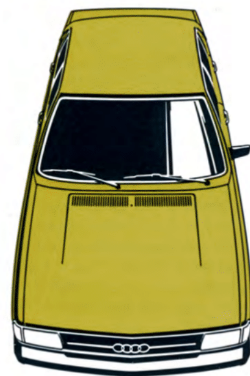

Coralle 79

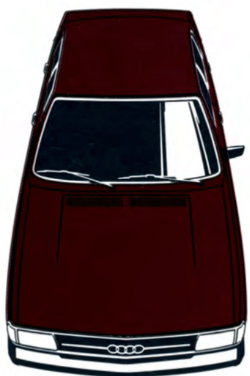
Kombinationstabelle für Lackfarben und Sitzbezüge.

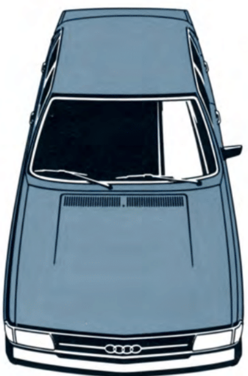
Farben für alle Audi 100-Modelle.	Stoff-Sitzbezüge für Audi 100/S/L/LS. Feincord.				Stoff-Sitzbezüge für Audi 100 GL/GLS. Flockvelours.				Kunstleder-Sitzbezüge für alle Audi 100-Modelle.			
Serienfarben.	Lindgrün 10	Silbergrau 11	Sand 12	Coralle 13	Lindgrün 26	Silbergrau 27	Sand 28	Coralle 29	Lindgrün 69	Silbergrau 70	Sand 78	Coralle 79
Inselgrün B5	■		■		■		■		■		■	
Brokatrot H7		■	■			■	■			■	■	
Bahiablau J2		■	■	■		■	■	■		■	■	■
Manilagrün M4	■		■		■		■		■		■	
Polarweiß R5	■			■	■			■	■			■
Sonderfarben.												
Castellgelb B1	■		■		■		■		■		■	
Nubisrot H6	■	■	■		■	■	■		■	■	■	
Metallicfarben.												
Kupfermetallic W2	■		■	■	■		■	■	■		■	■
Resedagrünmetallic X3	■		■	■	■		■	■	■		■	■
Bahamablaumetallic Y3		■	■			■	■			■	■	
Diamantsilbermetallic Z4		■		■		■		■		■		■

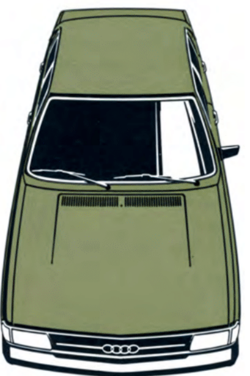
Die Farben für alle Audi 100-Modelle.

Serienfarben.


Inselgrün B5

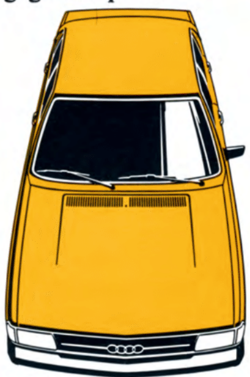

Brokatrot H7

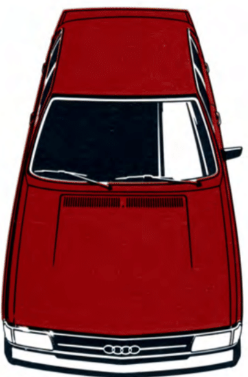

Bahiablau J2


Manilagrün M4

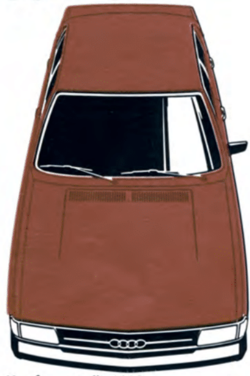
Sonderfarben gegen Aufpreis.


Polarweiß R5


Castellgelb B1


Nubisrot H6

Metallicfarben gegen Aufpreis.


Kupfermetallic W2


Resedagrünmetallic X3


Bahamablaumetallic Y3


Diamantsilbermetallic Z4

Im Druck können die genauen Farbtöne nicht so wiedergegeben werden wie im Original. Das gilt für die Lackierung wie für die Polsterung.

Der Service.

Die fortschrittliche Jahres-Garantie ohne Kilometer-Grenze. Ein Hersteller, der diese Garantie gibt, muß von der Qualität seiner Automobile sehr überzeugt sein. Wir meinen, daß wir Ihnen mit dieser Garantie aber noch mehr als nur einen Qualitätsbeweis geben. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Für wirtschaftliches, komfortables und sicheres Autofahren.
Die Jahres-Garantie gilt weltweit.

Das Kundendienst-Netz, das zu den größten Europas zählt. Das Volkswagen- und Audi-Kundendienst-Netz erstreckt sich über ganz Europa. Das ist besonders angenehm zu wissen, wenn man oft ins Ausland reist. Denn die Audi-Service-Qualität gilt überall. Und egal, wo Sie Ersatz- oder Austauschteile eingebaut bekommen, Sie erhalten darauf immer 10.000-km- oder ein halbes Jahr Gewährleistung ohne Kilometer-Begrenzung.

Der Expreß-Service. Der Expreß-Service behebt kleinere Mängel besonders schnell. Sie brauchen sich nicht mehr vorher anzumelden, sondern kommen einfach auf einen Sprung vorbei. Während Sie an Ort und Stelle warten, können Sie zusehen, wie wir Ihr Auto wieder in Ordnung bringen.

Die Finanzierung. Schnell, einfach, bequem. Mit jedem Volkswagen- und Audi-Partner können Sie nicht nur über Ihren Audi, sondern auch über das Geld dafür sprechen. Er berät Sie gern über diese Kauferleichterung durch die Kredit-Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten nicht groß. Überall in der Bundesrepublik.

Die vorteilhafte Versicherung. Dafür steht Ihnen der VVD, der Versicherungsdienst für Volkswagen und Audi zur Verfügung. Er bietet bei marktgerechten Prämien eine wirksame Schnellregulierung von Haftpflichtschäden in Deutschland und eine unkomplizierte, bargeldlose Unfallschadensabwicklung mit allen Volkswagen-Audi-Betrieben in ganz Europa. Ihr Volkswagen- und Audi-Partner sagt Ihnen mehr. Er hält auch eine Anschluß-Garantie-Versicherung bereit.

Das Leasing bei der größten Auto-Leasing-Gesellschaft Deutschlands. Wenn Ihnen Ihr Geld zu teuer ist, um es in Firmenwagen zu binden, sollten Sie Ihre Automobile bei uns leasen. Sie können vereinbaren, daß Volkswagen- und Audi-Leasing die Kosten für Reparaturen, Wartung, Steuer, Versicherungen und Reifen übernimmt, die Fahrzeugschadensabwicklung macht und Unfall-Reparaturkosten verauslagt. In dem Fall sind Sie von vielen Verwaltungsarbeiten und Risiken entlastet. Informieren Sie sich bei Ihrem Volkswagen- und Audi-Partner.



Ein schönes Stück Technik.

698/119.004.00 · Printed in Germany · Änderungen vorbehalten · 8/76